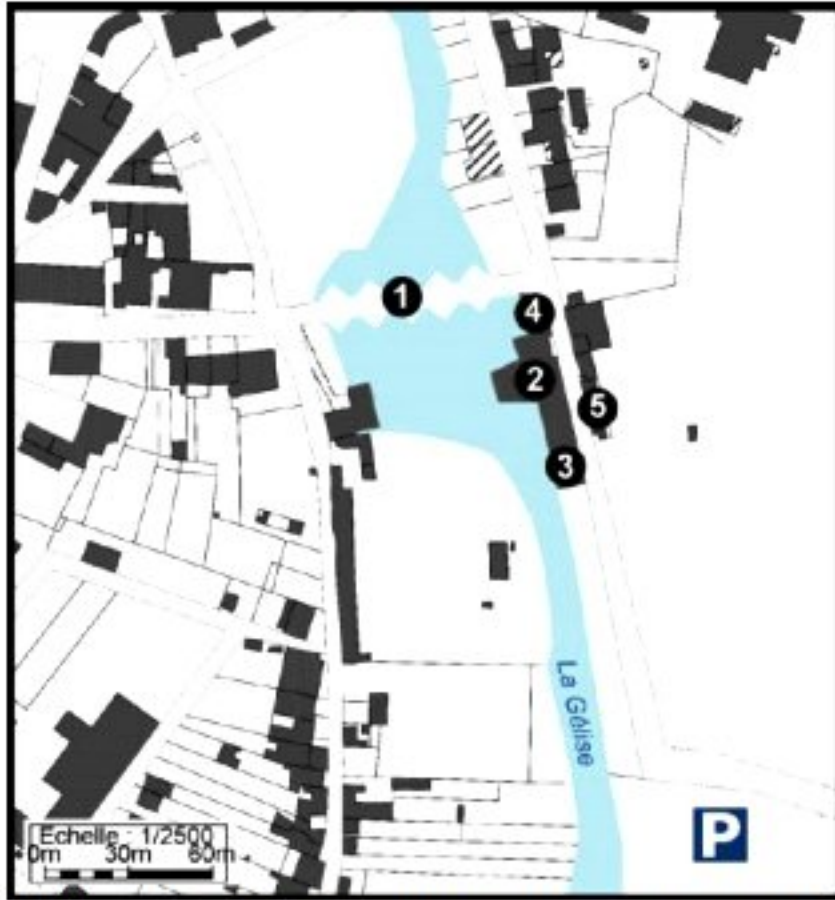


LE MOULIN DES TOURS

Barbaste et Nérac

Vous êtes à 6 km de Nérac – 1h de visite. Vous stationnez sur le parking du Moulin des Tours.



1. **Le Pont romain**, du XII^{ème} siècle a été construit pour remplacer un ancien passage à gué. Il devient un point stratégique de contrôle de marchandises, d'échanges et de transhumance sur la voie romaine *La Ténarèze* reliant les Pyrénées à la Garonne.

2. **Un moulin fortifié** est édifié au XII^{ème} siècle, à l'emplacement d'un moulin préexistant. Il permet de protéger *l'octroi*, recette de la traversée de ce pont très fréquenté.

En 1308, Amanieu VII d'Albret l'achète. Il devient la fois moulin (On y produit de la farine) et ensemble défensif péager. Du sommet des tours (29 m pour la plus haute) les soldats surveillent le pont et l'édifice. Ce bâtiment est alors

composé de cinq niveaux : une salle de soubassement (sous-sol) où se trouvaient les mécanismes de meules du rez-de-chaussée et les étages qui servaient à stocker les sacs de farine. Gardes et soldats avaient accès aux hourds, terrasse crénelée et latrine, unique confort du moulin. Au XII^{ème} siècle, le moulin se dote dans le soubassement d'un mécanisme pour la fabrication de draps. Ce foulon sert à battre le chanvre, à l'assouplir et à le rendre plus doux et agréable pour la confection des draps. Après la Révolution, on installe un système à 4 meules, puis le logement du meunier et un lieu de stockage.

3. MM. Aunac et Rémy, banquiers à Agen, le rachètent et lui donnent le nom de **Maison Aunac**. En 1848, Antonin Bransoulié, fils du meunier de Nérac, le rachète. Il rajoute une véranda, un entrepôt commercial et embellira le site en habillant le rocher d'une façade baroque trompe-l'œil.

4. **La Forge**, à l'origine construite pour réparer sur place les éléments métalliques qui remplaçaient les rouages de bois, est agrandie par A. Bransoulié qui fait construire un bâtiment hangar servant de magasin. Il invente également un système pour assécher la farine, la stocker et l'expédier dans des minots jusqu'à St Domingue aux Antilles (**5.représentation sur la porte** de la façade avec son nom).

En 1864, Antonin Bransoulié vend le moulin. La minoterie, après une époque florissante s'essouffle et décline. En 1906, un incendie détruit la passerelle et la partie supérieure du *Moulin du Batran*. L'artisanat du liège s'ajoute à l'activité du moulin et en 1919, la Société Anonyme des Lièges de Lasserens le rachète pour y produire de l'électricité et parallèlement s'en sert pour le stockage du liège en particulier destiné à la fabrique de bouchons. En 1937, un broyeur à liège met le feu au corps central du moulin et à trois tours qui perdent leurs toitures. Les premiers travaux de restauration ne débuteront qu'en 1947. L'usine Lasserens continue à produire l'électricité nécessaire aux trancheuses et aux boudineuses installées dans la maison Aunac et fonctionnera jusque dans les années 70. En 1988, le moulin encore très délabré, est racheté par le Syndicat Intercommunal à Vocation Unique regroupant les communes de Barbaste, Lavardac et Nérac. Aujourd'hui, il est propriété de la Communauté de Communes du Val d'Albret.